

ZP SOBY DOPRAVY DO ZAMĚSTNÁNÍ V OSTRAVĚ Z HLEDISKA GENDERU

Kateřina Vyrubalíková

*Ostravská univerzita v Ostravě - Přírodovědecká fakulta, Na Laně 224 Nový Jiřín 74101
733 711 709, R11657@student.osu.cz*

Matouš Stieborský

*Ostravská univerzita v Ostravě - Přírodovědecká fakulta, K Odě 5 Ostrava 70030
722 928 954, R11646@student.osu.cz*

Abstrakt

Návrh výzkumu Zp soby dopravy do zaměstnání v Ostravě z hlediska genderu je seminární prací do předmětu MEGE1 (sociálně vědní metodologie pro geografy) a realizován je v předmětu MEGE2. Výzkum je zaměřen na zp soby dopravy do zaměstnání z hlediska genderu ve městě Ostrava. Cíle výzkumu jsou dva a ke každému z nich se chceme dopracovat rozdílnou výzkumnou metodou.

Doprava je jednou z mnoha zkoumaných oblastí genderových studií. Pomáhá například zjistit zp soby dopravy potřebami obou pohlaví a na základě výsledků těchto výzkumů jsou realizovány úpravy dopravního sektoru, například prostory pro ženy s kočárky, invalidní vozíky, bezbariérové přístupy v MHD atd. V našem výzkumu se nesoustředíme na dopravu všeobecně, ale na dopravu do práce v rámci města Ostravy. Doprava celkově by bylo téma velice rozsáhlé, proto jsme se rozhodli soustředit jen na její část, a to na dopravu lidí do zaměstnání. Význam našeho výzkumu spočívá také ve srovnání výskytů v Ostravě (jako jejího reprezentativního vzorku) s ostatními zeměmi a městy, o kterých pojednávají naše zdroje. Hypotézy v našich zdrojích jsou ovlivněny tamní situací (ekonomickou, sociální...), takže předpokládáme, že v Ostravě bude situace trochu jiná. V našich závěrech vytvoříme malé porovnání, nejspíše v podobě tabulky, i grafu, který bude tyto eventuální rozdíly zachycovat.

První fáze výzkumu je fáze ověřovací a již probíhá prostřednictvím elektronických dotazníků. Od této části si slibujeme ověření hypotéz vztahujících se k dopravování v Ostravě, které jsme stanovili na základě jednotlivých zahraničních zdrojů.

Druhá fáze výzkumu, které předkládáme v této práci význam, se bude zabývat faktory, které vlivem zp soby dopravy ovlivní a zdali jsou faktory u mužů a žen stejné nebo se liší. K získání těchto informací použijeme dotazník, kde se jednotlivé otázky budou vztahovat k možným faktorům, majícím vliv na výběr zp soby dopravy. Hypotézy k této části jsme stanovili na základě zahraničních výzkumů, vztahujících se k jednomu či více faktorům, které mohou působit na výběr dopravy v zemích, jako jsou Itálie, Švédsko apod. Předpokládáme, že nejdůležitějšími faktory bude vzdálenost zaměstnání od bydliště, typ zaměstnání a vzdělání.